



Nota de Aplicação

Nota de Aplicação Numero	A-EU135-2020E-TR
Revisão	
Função	Balanceamento do Fenestron
Aeronave	Eurocopter EC135
Motor	Não Aplicável
Outras Notas de Aplicação Requerida	Não Aplicável
ACES Systems Analyzer	Modelo 2020 Turbo / Cartas Automaticas
Firmware Versão	2.00 or Maior
Cartão de procedimentos	Não Aplicável

INTRODUÇÃO

Esta Nota de aplicação tem pôr objetivo informar e orientar a instalação e o processo de procedimentos para o trabalho de Balanceamento do Fenestron da aeronave Eurocopter EC 135, Utilizando o ACES 2020 Turbo com cartas Automáticas. As instruções gerais de manuseio do equipamento Aces 2020, poderá ser verificada em seu manual #2020-OM-01., bem como as instruções para o ajuste de balanceamento do Fenestron , conforme o manual de manutenção Eurocopter EC135 (M.E.T)

A. Equipamento Requerido

Lista ACES SYSTEMS

Item	QTD	Descrição	Part Number
1.	1	Model 2020 Analyzer	10-100-2020
2.	1	Cable, Breakout, EC135	10-320-0259
3.	1	Sensor, Velocity	69-100-7310

B. Instalação do Equipamento

O Helicóptero EC135 possui toda a cablagem já instalada para utilização dos sensores de pickups Magnéticos e sensores de Vibração para o Rotor Principal e Fenestron. Verifique se os sensores estão instalados na CTT. Se não estiverem, instale os sensores relacionados no kit acima. sensor 7310 (P/N 69-100-7310), Conecte o cabo.

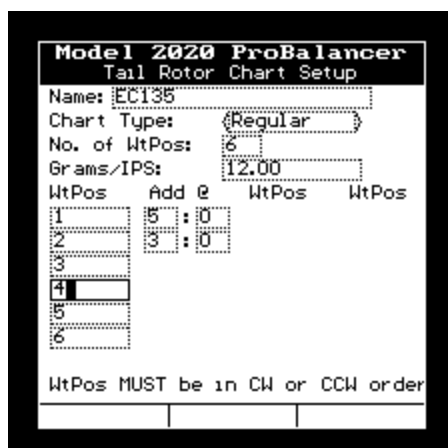
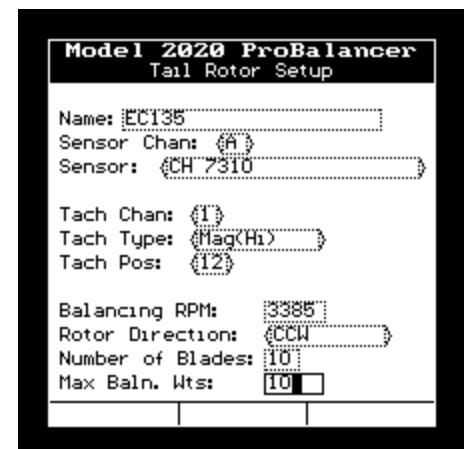
1. Estacione o Helicoptero alinhado com o vento
2. Localize circuito breaker no painel 1 lado esquerdo do compartimento de carga (3MJA). Conecte o cabo Aces (P/N 10-320-0259) no painel. Conecte os conectores no Aces 2020 analyzer; como segue;

-Tail Sensor vib..... Channel A

-Fenestron Magnetic Pickup.... Tach 1

C. Instruções para Análise

1. Ligue o equipamento “ON”
2. aparecerá no visor “Main Menu”, selecione “Tail Rotor Balance” e pressione **[Enter]**. Em “Tail Rotor Balance” menu, selecione “Manage Setups” e pressione **[Enter]**. Em “Manage Setups” menu, selecione “New” e pressione **[Enter]**.
3. Se o setups já estão estoriados no analyzer, selecione EC 135. Se não estão, pressione **[F-1]** para um “New” setup.
4. Em “Tail Rotor Setup” entre com os dados e informações do trabalho, como mostrado na figura ao Lado. Quando completada as informações, pressione **[ENTER]**.



5. A Carta de Balanceamento deverá ser informada no “Tail Rotor Chart Setup”, entre com os dados mostrados ao Lado. Quando completados, pressione **[Enter]**.

6. “Setup” completo. Pressione **[Enter]**, **[Backup]** e **[Start Job]**.

Atenção

Todas as informações dos “setups “ deverão serem exatas como mostradas, caso tenha informações diferentes, ocorrerão erros durante os trabalhos..

D. Dados de Aquisição

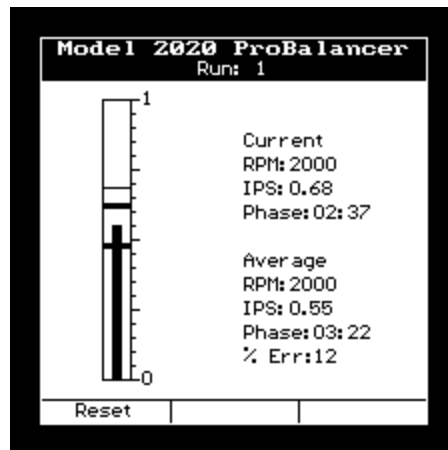
1. Ligue o analyzer [ON]. No “Main Menu”, selecione “Tail Rotor Balance” e pressione [ENTER]. No “Tail Rotor Balance menu, selecione “Start a Job” e pressione [ENTER].
2. Proximo , selecione o EC135, e pressione [ENTER].
3. As informações “Customer Information” . Você, pode colocar as informações do cliente e pressione [ENTER] . Se você, já utilizou o equipamento para um trabalho para este cliente, voce pode procurar na listagem de nomes selecionando [F-1] “Names”.



4. Em “ equipment setup “, aparecerá uma informação em quais os canais estão conectados os cabos, do sensor de vibração e Rpm , Pressione [ENTER] para continuar.

5. “Acione o Helicoptero ”, será mostrado no visor o Rmp do Fensetron, pressione [ENTER] para continuar.





6. O analyzer, mostrará as inforações de Rpm, IPS e Fase horaria , observe o indice de % de err., se o mesmo esta com uma variação alta em %, pressione, [F-1] “Reset”, para uma nova informação, quando obtiver um valor de err: mais baixo possível, pressione [ENTER] para dar “stop” no proceso de aquisição.

7. O Analyzer mostrará no visor os dados, após rever, pressione [Enter].



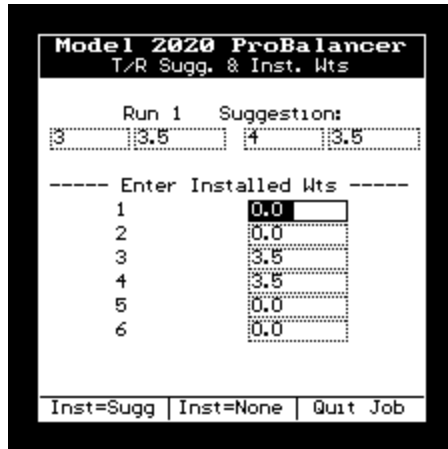
8. Corte o Motor do helicoptero , pressione [Enter]. A solução do balanceamento já esta na memória do Analyzer.

9. O analyzer apresentará “Review Prior Run(s) Data”. Se for necessário um re-trabalho no giro 1, pressione [F-1] “Retake”. Ou para continuar, pressione [ENTER].

Model 2020 ProBalancer
Review Prior Run(s) Data

Run	RPM	IPS	Clock
1	2500	0.500	12:00

Retake #1



10. O exemplo mostrado para a solução é adicionar 3.5 gramas no furo #3 e 3.5 gramas no furo #4. registre os pesos instalados , a quantidade e o furo. Se você optar pela remoção de pesos nos furos opostos /180° ,utilize o sinal de (-) e o valor do peso. Apague as informações de instalação, caso você não apague, o próximo giro terá um fator de erro na próxima correção.

11. Para continuar o proximo giro pressione [ENTER]. Se você terminou o seu trabalho , pressione [F-3] “Quit Job “ e trabalho será estoriado. Se você necessita continuar este trabalho depois , pressione

[Main Menu] .

12. Quando você necessitar continuar com o trabalho entre no menu de “ resume jobs “ , e pressione [Enter], voce voltará para o trabalho a ser concluído, acione o helicopter para um próximo Giro.

Nota

É importante relembrar que as correções registradas no equipamento alem de serem as que serão imprimidas, serão de fator importante para o próximo giro , as quais poderão influenciar nas próximas soluções de correções.

Caso necessite de orientação e suporte, procure seu representante , ele seu suporte Técnico, ou visite (www.acesystems.com).

Representante exclusiva para o Brasil



Assumpção Assessoria Técnica Aeronáutica Ltda

Rua Coronel Jordão, 518 – V. Guilherme –Cep : 02075-030

São Paulo – SP – Fone (011) –6909-9445 – Fax : (011) 6901-5267

Email : paata@osite.com.br